

Car #	Class	CP22A		CP22B		CP22D		CP22F		Sec 22 Total	CP24B		CP24D		Sec 24
		T/A	2.21	T/A	3.67	T/A	9.14	T/A	11.73		T/A	3.69	T/A	7.81	
1	UNL		0 -		0 -	30	0 -	30	0 -	30	0	0 -		1 L	1
2	UNL		0 -		2 L		1 E		1 E		4	0 -		0 -	0
3	UNL		1 L		0 -		1 L		0 -		2	0 -		1 L	1
4	SOP		5 L		4 L		9 L		12 L		30	5 E		4 E	9
5	UNL		1 L		0 -		0 -		0 -		1	1 L		2 L	3
6	UNL		0 -		1 E	30	1 E	30	1 E	30	3	1 L		0 -	1
7	EQU		4 L		5 L		9 L		0 -		18	1 L		3 E	4
8	EQU		0 -		1 E		1 L		2 E		4	0 -		3 E	3
9	SOP		5 L		3 L		6 E		4 E		18	7 L		12 L	19
10	UNL		0 -		1 E		2 L		2 L		5	0 -		2 L	2
11	UNL		0 -		0 -		0 -		1 E		1	0 -		1 L	1
12	UNL		1 L		0 -		0 -		0 -		1	0 -	150	2 L	150
13	EQU		0 -		0 -		1 L		0 -		1	1 L		1 L	2
14	UNL		1 L		0 -		4 E		5 E		10	0 -		1 E	1
15	NOV		0 -		1 E		3 E		12 E		16	11 L		10 L	21
16	VIN		11 L		10 L		9 E		14 E		44	7 L		4 L	11
17	NOV		4 E		4 E		17 E		17 E		42	1 E		6 L	7
18	NOV		13 L		14 L		13 L		15 L		55	9 L		23 L	32
19	EQU		5 E		2 L		0 -		7 L		14	3 E		8 L	11
20	EQU		0 -		0 -		4 L		5 L		9	1 L		3 L	4
21	UNL		1 L		0 -		1 E		1 E		3	0 -		1 L	1
22	NOV		23 L		14 L		7 L		22 E		66	58 L		22 L	80
23	NOV		10 L		9 L		20 L		8 E		47	10 L		6 L	16
24	SOP		1 E		4 E		18 E		26 E		49	0 -		6 L	6
25	SOP		4 E		3 L		19 L		8 L		34	0 -		2 L	2
26	SOP		4 L		2 L		7 L		1 E		14	5 L		10 L	15
27	EQU		0 -		1 E		1 L		2 E		4	6 L		1 E	7
28	NOV		7 L		8 L		21 L		20 L		56	4 L		4 L	8

Car #	CP26C		CP26F		Sec 26 Total	CP28D		CP28F		Sec 28 Total	CP32A		CP32B		Sec 32 Total
	T/A	8.61	T/A	12.97		T/A	14.46	T/A	20.59		T/A	2.91	T/A	7.56	
1		4 L		3 L	7		1 L		0 -	1		0 -		0 -	0
2		3 L		2 L	5		1 L		0 -	1		0 -		0 -	0
3		2 L		1 E	3		1 L		1 L	2		1 L		1 L	2
4		0 -		12 E	12		1 L		3 L	4		6 E		2 L	8
5		4 L		2 L	6		1 L		1 L	2		0 -		0 -	0
6		3 L		1 L	4		1 L		0 -	1		1 L		0 -	1
7		4 L		3 L	7		2 L		0 -	2		1 L		3 L	4
8		2 L		2 L	4		2 E		0 -	2		1 E		6 E	7
9		3 E		4 L	7		10 L		0 -	10	150	8 L	150	13 L	21
10		4 L		4 L	8		4 L		3 L	7		0 -		1 L	1
11		3 L		2 L	5		1 L		2 L	3		1 L		1 L	2
12		2 L		1 E	3		0 -		1 L	1		1 L		0 -	1
13		4 L		1 L	5		0 -		1 L	1		1 L		1 L	2
14		1 E		1 E	2		2 E		3 L	5		0 -		0 -	0
15		16 E		3 L	19		600 L		600 L	1200		600 L		600 L	1200
16	120	6 E	120	0 -	6		5 L		7 L	12		8 E		4 E	12
17	30	13 L	30	7 L	20		11 L		4 E	15		1 L		14 L	15
18		22 L		33 L	55		37 L		32 L	69		11 L		20 L	31
19		7 L		6 L	13		4 L		4 L	8		3 E		7 L	10
20		6 L		5 L	11		2 L		2 L	4		2 L		0 -	2
21		3 L		1 L	4		4 L		3 L	7		1 L		1 L	2
22		20 E		13 E	33		29 E		36 E	65		8 E		1 E	9
23		4 E		15 E	19		14 L		10 L	24		6 L		14 L	20
24		5 E		10 E	15		9 E		11 E	20		4 L		2 L	6
25		21 L		31 L	52		11 E		17 E	28		3 L		4 L	7
26	30	14 L	30	16 L	30		14 L		17 L	31		1 E		2 E	3
27		4 L		5 L	9		1 E		4 L	5		1 E		1 L	2
28		5 L		5 L	10		1 L		11 E	12		3 L		2 L	5

Car #	CP34C		Sec 34 Total	CP36B		Sec 36 Total	CP38B		CP38G		CP38H		Sec 36 Total	Total	
	T/A	7.30		T/A	3.74		T/A	3.39	T/A	17.00	T/A	17.87			T/A
1		0 -	0		0 -	0		1 L		0 -		2 E	3	12	
2		1 L	1		0 -	0		0 -		1 E		1 E	2	13	
3		1 L	1		1 L	1		1 L		0 -		2 E	3	15	
4		1 L	1		5 L	5		2 L		2 L		1 L	5	74	
5		0 -	0		1 L	1		1 L		2 E		0 -	3	16	
6		0 -	0		1 L	1		1 L		3 E		4 E	8	19	
7		1 E	1		4 L	4		5 L		2 L		1 L	8	48	
8		1 L	1		4 L	4		1 E		4 E		1 E	6	31	
9		10 L	310		4 L	4		5 L		8 L		1 L	14	403	
10		0 -	0		1 E	1		1 L		1 L		1 E	3	27	
11		1 L	1		1 L	1		1 L		0 -		2 E	3	17	
12		1 E	1		0 -	0		1 L		2 L		1 E	4	13	
13		2 L	2		1 L	1		2 L		0 -		2 L	4	18	
14		3 L	3		0 -	0		1 L		9 E		10 E	20	41	
15		600 L	600		600 L	600		600 L		600 L		600 L	1800	5456	
16		105 L	105		22 E	22	210	2 E	210	2 E	210	14 E	210	18	230
17		10 L	10		8 E	8		4 E		8 E		12 E	24	141	
18		4 L	4		5 E	5		1 E		21 L		18 L	40	291	
19		6 L	6		2 E	2		2 L		9 L		9 L	20	84	
20		4 L	4		0 -	0		1 E		2 E		0 -	3	37	
21		1 L	1		1 L	1		2 L		0 -		1 E	3	22	
22		3 E	3		9 L	9		13 E		23 E		30 E	66	331	
23		13 L	13		7 E	7		0 -		2 L		12 L	14	160	
24		2 E	2		2 E	2		1 E		1 E		6 E	8	108	
25		1 E	1		3 E	3		4 E		11 L		14 L	29	156	
26		9 L	9		2 L	2		3 E		26 E		29 E	58	162	
27		1 L	1		1 E	1		3 L		9 E		14 E	26	55	
28		5 L	5		3 L	3		4 L		1 L		7 E	12	111	