

Car #	Competitors	Ride	Class	18A		18C		18H	
				T/A	2.24	T/A	11.2	T/A	21.99
1	Michael Daily / Steve Pfau	1984 VW Jetta	UNL		2 L		1 L		1 L
2	Lee Sorenson / Rod Sorenson	1999 Subaru 2.5 RS	UNL		4 L		0 -		1 E
3	Steve Richards / Gary Reid	2002 Subaru OBS	UNL		1 L		2 L		0 -
4	Paul "Pablo" Eklund / Kala Rounds	2002 2.5 Impreza Wagon	UNL		6 L		1 L		4 L
5	R.Dale Kraushaar / Francesca Carozza	2004 Subaru Turbo Baja	UNL		1 L		0 -		1 E
6	Dave Burroughs / Dave Karraker	1980 Ford Fiesta	EQU		0 -		2 L		3 E
7	Steve R. Perret / Kathryn S. Hansen	1986 Subaru GL10	SOP		2 L		23 L		25 L
8	Vasco de Pinna / Kevin Mullins	1997 Subaru Legacy GT wagon	SOP		6 L		22 L		30 L
9	Ron Sorem / Max Vaysburd	1991 Subaru Legacy Turbo	UNL		4 L		0 -		1 L
10	Don Gibson / Mike Workman	1993 Ford Ranger, Pick-up	EQU		1 L		2 L		0 -
11	Mark Pace / Devika Pace	1993 Mazda MX-3	NOV		12 E		12 E		13 E
12	Walter J. Wendolowski / Zoe A. Wendo	2001 Subaru Impreza RS 2.5	SOP		4 E		26 L		23 L
13	Satch Carlson / Russ Kraushaar	2004 BMW X3	UNL		0 -		0 -		1 E
14	John Kisela / David Jensen	1995 Subaru Legacy	UNL		3 E		4 E		2 E
15	William McRae / Dave Harms	1969 VW Type 1 Beetle	VINT		17 L		5 L		25 E
16	Jason Carter / Jered Carter	2004 Ford Focus	SOP		0 -		4 L		5 L
17	Pat Biggar / Jack Heppes	2002 Subaru WRX Wagon	UNL		4 L		1 L		1 L
19	Tom Burress / Don Burress	1981 VW Rabbit	SOP		2 E		15 E		19 E
20	Steve Brown / Dave Glassman	1993 Subaru Legacy Sport	UNL		2 L		14 E		13 E
21	Dennis Gunn / Rebecca Rocks (indeed)	1900 Audi 4000CS	UNL		3 L		0 -		1 E
22	Brian Hackney / Bob "Rusty" Link	1988 BMW 325iX	UNL		4 L		1 L		1 L
23	Philip Widner / Patrick Widner	1991 Subaru Legacy Turbo	SOP		15 E		1 E		1 E
24	Rod Boughillier / Jodie Phillips	1900 Suzuki Swift	NOV		4 L		5 E		8 E
25	Conrad Berg / Angela Tovar	1995 Dodge Neon	SOP		11 E		6 E		6 E
26	Jason Webster / Brandon Harer	2004 Subaru Impreza WRX STi	SOP		1 L		44 E		12 E
27	Nate Foley / Aaron Cardin	1997 Subaru Impreza	NOV		9 E		50 E		21 E

Car #	18L		Leg 18		20B		20E		20F		Leg 20		22B		22F		22K		
	28.85	T/A	Total	T/A	4.21	T/A	11.7	T/A	14.494	T/A	Total	T/A	3.69	T/A	9.46	T/A	17.51		
1	0	-	4		1	L	0	-	1	L	2		2	L	0	-	0	-	
2	1	E	6		1	L	1	E	1	E	3		3	L	1	E	1	E	
3	2	L	5		1	L	0	-	1	L	2		3	L	1	L	1	E	
4	5	L	16		8	L	5	L	3	L	16		1	E	0	-	0	-	
5	0	-	2		6	E	0	-	1	E	7		4	L	0	-	2	E	
6	19	E	24		3	L	18	E	13	E	34		25	E	23	E	30	E	
7	40	L	90		18	L	42	L	49	L	109		5	E	0	-	19	L	
8	38	L	96		2	L	30	6	E	30	5	L	30	13	0	-	11	L	
9	10	E	15		0	-	0	-	3	E	3		5	L	1	L	2	E	
10	1	L	4		3	E	0	-	0	-	3		2	L	0	-	1	E	
11	7	E	44		7	L	15	E	16	E	38		10	E	4	E	7	L	
12	21	L	74		17	L	26	L	31	L	74		4	L	17	L	33	L	
13	0	-	1	30	1	E	30	9	L	30	10	0	-	3	L	1	E	3	L
14	2	E	11		0	-	0	-	0	-	0		3	L	4	L	2	E	
15	32	E	79		11	L	23	L	23	L	57		15	E	6	E	4	L	
16	16	E	25		11	L	0	-	12	L	23		1	L	5	E	0	-	
17	0	-	6		0	-	1	L	1	L	2		4	L	2	L	1	L	
19	16	E	52		2	L	7	L	3	L	12		8	E	9	E	36	L	
20	13	E	42		57	L	27	E	23	L	107		22	L	36	L	0	-	
21	0	-	4		7	E	2	E	0	-	9		4	L	0	-	1	L	
22	1	L	7		3	L	0	-	0	-	3		4	L	1	L	1	L	
23	17	E	34		7	L	33	E	57	L	97		1	E	1	E	3	L	
24	7	L	24		17	L	3	E	65	L	85		5	E	1	L	7	L	
25	17	E	40		30	L	5	L	93	L	128		8	E	1	L	1	L	
26	37	E	94		15	L	31	L	61	L	107		4	E	11	L	5	E	
27	38	E	118		21	L	11	L			32		13	L	41	L	5	E	

Car #	T/A	22M 27.35	T/A	Leg 22 Total	T/A	24C 3.73	T/A	24E 14.34	T/A	24G 18.1	T/A	Leg 24 Total	T/A	27B 2.27	T/A	27F 8.77	T/A
1		3 L		5		0 -		1 L		0 -		1		1 L		2 L	
2		1 E		6		0 -		1 L		1 L		2		0 -		0 -	
3		1 E		6		1 L		2 L		0 -		3		0 -		0 -	
4		4 E		5		1 L		0 -		10 E		11		2 L		2 E	
5		4 E		10		1 E		1 L		0 -		2		1 E		0 -	
6		9 L		87		39 E		34 E		27 E		100		38 E		35 E	
7		28 L		52		17 E		5 E		8 L		30		8 E		2 L	
8		46 L		89		5 E		4 E		0 -		9		0 -		4 E	
9		0 -		8		1 E		3 L		1 L		5		1 L		1 L	
10		5 L		8		1 L		1 L		1 L		3		1 L		3 L	
11		6 L		27		9 E		4 E		7 L		20		13 E		13 L	
12		35 L		89		0 -		14 L		26 L		40		0 -		9 L	
13		1 E		8		1 L		1 L		1 L		3		0 -		0 -	
14		5 E		14		1 E		0 -		1 E		2		0 -		2 E	
15		4 E		29		16 E		23 E		7 E		46		20 E		25 E	
16		3 L		9		1 E		4 L		14 L		19		2 E		2 L	
17		0 -		7		1 L		1 L		1 L		3		1 E		1 E	
19		17 E		70		8 E		10 E		1 E		19		6 E		2 L	
20		18 E		76		8 E		25 E		3 E		36		12 E		17 E	
21		1 L		6		1 L		2 L		1 L		4		1 E		0 -	
22		0 -		6		1 L		2 L		2 L		5		0 -		9 E	
23		0 -		5		2 L		2 L		6 L		10		6 E		3 E	
24		24 L		37		5 E		1 E		1 E		7		3 E		0 -	
25		2 L		12		17 E		8 E		1 L		26		14 E		9 E	
26		10 L		30		15 E		10 E		23 E		48	270	5 E	270	28 E	270
27		12 L		71		20 E		6 E		5 L		31		34 L		17 E	

Car #	27G 12.68		T/A	27K 19.52		T/A	Leg 27 Total
1	0	-		0	-		3
2	0	-		0	-		0
3	0	-		5	L		5
4	6	E		1	L		11
5	0	-		0	-		1
6	32	E		13	E		118
7	18	L	30	3	L	30	31
8	4	L		24	L		32
9	0	-		2	E		4
10	2	L		0	-		6
11	2	L		0	-		28
12	22	L		27	L		58
13	0	-		0	-		0
14	2	L		6	L		10
15	17	E		19	E		81
16	9	L		4	L		17
17	1	E		3	E		6
19	2	L		2	E		12
20	3	L		15	L		47
21	4	E		0	-		5
22	9	E		7	E		25
23	5	E		4	E		18
24	2	E		4	E		9
25	4	L		4	E		31
26	23	E	270	4	L	270	60
27	154	L		128	L		333

Car #	MTC	Sunday Total
1	0	15
2	0	17
3	0	21
4	0	59
5	0	22
6	0	363
7	0	312
8	0	239
9	0	35
10	0	24
11	0	157
12	0	335
13	0	22
14	0	37
15	0	292
16	0	93
17	0	24
19	0	165
20	0	308
21	0	28
22	0	46
23	0	164
24	0	162
25	0	237
26	0	339
27	0	585