

Car #	Driver & Navigator	CP2D		CP2F		CP2H		Sec 2	CP4C		CP4D		CP4K	
		3.67	TA	7.59	TA	8.76	TA	Total	13.3	T	14.3	TA	17.9	TA
1	Marinus Damm & Renee Damm	1 L		1 L		1 L		3	1 L		0 -		1 L	
2	John Alkema & Peter Schneider	2 L		1 L		0 -		3	3 L		0 -		6 L	210
3	Russ Kraushaar & Katy Kraushaar	1 L		1 L		1 L		3	4 L		0 -		1 L	
4	Paul Eklund & Yulia Smolyansky	0 -		0 -		1 E		1	2 L		0 -		1 L	
5	Derek Mitchell & Pat Biggar	0 -		0 -		1 L		1	1 L		0 -		1 L	
6	Teresa Davenport & Gail Wittenburg	1 E		2 L		1 E		4	1 L		0 -		3 E	
7	Larry LeFebvre & Brandon Harer	2 L		1 L		1 L		4	1 L		0 -		1 E	
8	Steve Roberts & Don Gibson	0 -		0 -		1 L		1	1 L		0 -		1 L	
9	Simon Levear & Bill Ferber	6 E		20 L		14 E		40	3 L		1 L		6 L	
10	Keith Colisch & Bill Colisch	3 L		0 -		0 -		3	2 L		2 L		3 L	
11	tom kreger & cynthia bushell	2 L		1 E		0 -		3	1 L		0 -		1 E	
12	Bob Chandler & Mark Clemmens	1 E		2 L		3 E		6	1 L		0 -		0 -	
14	Bill Walsh & Ed Millman	0 -		1 L		1 L		2	1 E		1 E		3 E	
15	Korina Stark & Stella Stark	0 -		23 L		2 E		25	30 E		39 E		46 E	
17	Greg Ficker & Everett DeVlieg	2 E		15 E		3 L		20	18 E		18 E		18 E	
18	Adam Clees & Robin Turner	5 L		1 E		0 -		6	7 L		9 L		5 L	
19	Ben Thompson & Curt Thompson	6 L		12 L		14 L		32	15 L		17 L		27 L	
20	Michael Bond & Kevin Murray	24 L		2 E		0 -		26	28 E		29 E		29 E	
21	Morgan Hay & Robin French	18 L		7 L		7 L		32	1 L		29 E		11 L	
22	Ramey "Coach" Stroud & Luis Mora	22 E		13 E		40 E		75	23 L		14 L		10 L	
23	Paul Westwick & Tony Latham	1 L		5 L		1 E		7	0 -		0 -		1 E	

Car #	CP4P		Sec 4	CP6A		CP6C		CP6D		CP6F		Sec 6	CP8E		Sec 8
	20	TA	Total	0.97	TA	2.26	TA	4.49	TA	6.35	TA	Total	10.2	TA	Total
1	0 -		2	1 L		0 -		1 E		2 L		4	1 E		1
2	28 E	270	37	1 L	450	0 -	450	2 L	450	1 L	450	4	2 L		2
3	1 L		6	1 L		0 -		0 -		1 L		2	0 -		0
4	0 -		3	1 L		0 -		0 -		1 E		2	1 E		1
5	0 -		2	1 L		1 L		2 L		0 -		4	2 L		2
6	6 E		10	1 E		1 E		3 E		2 E		7	1 E		1
7	1 L		3	0 -		0 -		0 -		0 -		0	0 -		0
8	1 L		3	1 E		1 L		0 -		0 -		2	0 -		0
9	2 L		12	0 -		2 L		5 L		0 -		7	1 L		1
10	1 L		8	0 -		2 L		2 L		0 -		4	1 E		1
11	1 L		3	0 -		0 -		1 E		1 E		2	1 E		1
12	2 L		3	6 E		0 -		0 -		1 L		7	1 E		1
14	1 L		6	1 E		1 E		1 E		2 E		5	0 -		0
15	4 L		119	4 E		0 -		33 E		41 E		78	29 E		29
17	4 E		58	9 E		12 E		10 E		10 E		41	20 E		20
18	3 L		24	3 E		8 E		16 E		15 E		42	53 E		53
19	30 L		89	4 L		5 L		12 L		13 L		34	8 L		8
20	26 E		112	0 -		0 -		1 E		2 E		3	1 E		1
21	11 L		52	0 -		2 L		6 L		12 L		20	46 L		46
22	1 E		48	24 E		17 E		20 E		14 L		75	72 L	270	72
23	4 L		5	1 E		1 E		1 E		2 E		5	1 E	150	1

Car #	CP12A		CP12B		Sec 12	CP14B		CP14C		CP14D		CP14P		Sec 14
	5.71	TA	7.7	TA	Total	4.46	TA	8.58	TA	9.11	TA	22.5	TA	Total
1	2 L		1 L		3	1 L		0 -		0 -		2 E		3
2	1 L		0 -		1	1 L		1 E		1 E		1 E		4
3	1 L		1 L		2	2 L		1 L		0 -		0 -		3
4	2 L		0 -		2	2 L		1 L		1 E		1 E		5
5	0 -		0 -		0	2 L		1 L		0 -		2 E		5
6	0 -		1 L		1	2 E		1 L		2 E		2 E		7
7	2 L		1 E		3	1 L		2 L		1 E		2 E		6
8	0 -		0 -		0	0 -		7 L		6 L		1 E		14
9	8 E		8 E		16	0 -		13 E		14 E		3 E	450	30
10	1 L		0 -		1	1 L		4 L		1 E		0 -		6
11	1 L		1 L		2	1 L	90	0 -	90	1 E	90	0 -	90	2
12	2 L		0 -		2	0 -		2 L		2 L		1 L		5
14	1 L		4 L		5	3 L		1 L		3 L		0 -		7
15	14 L		16 L		30	19 E		17 E		16 E		0 -		52
17	3 L		5 L		8	5 E		3 E		3 E		0 -		11
18	8 L		9 L		17	2 L		23 L		24 L		0 -		49
19	2 L		2 L		4	5 L		3 L		4 L		2 L		14
20	0 -		1 E		1	5 E		2 E		3 E		5 E	90	15
21	0 -		2 L		2	5 E		18 L		19 L		31 L		73
22	42 E		50 E		92	36 L		45 L		65 L		6 E		152
23	2 L		2 L		4	11 E		4 E		37 L		0 -		52

Car #	CP16B		CP16D		CP16G		CP16J		Sec 16	Day
	9.55	TA	13	TA	28.05	TA	34	TA	Total	Total
1	0 -		0 -		1 L	30	0 -	30	1	17
2	0 -		0 -		1 L	90	0 -	90	1	52
3	0 -		0 -		1 L		1 L		2	18
4	0 -		0 -		0 -		1 E		1	15
5	0 -		0 -		0 -		0 -		0	14
6	1 E		1 E		6 L		7 L		15	45
7	1 L		1 L		0 -		0 -		2	18
8	1 E		0 -		0 -		1 L		2	22
9	0 -		3 E		2 E		2 E		7	113
10	0 -		1 L		2 L	90	0 -	90	3	26
11	1 E		1 E		1 L		0 -		3	16
12	1 E		0 -		2 L	210	2 E	210	5	29
14	1 E		0 -		0 -		4 E		5	30
15	41 E		49 E		13 L		4 E		107	440
17	6 E		8 E		9 L		5 E		28	186
18	4 E		8 E		80 L		86 L		178	369
19	0 -		3 L		14 L	210	8 L	210	25	206
20	1 E		3 E		0 -	30	1 L	30	5	163
21	9 L		10 L		6 L		16 L		41	266
22	2 L		2 E		103 L		67 L		174	688
23	0 -		1 L		10 E	90	2 E	90	13	87