

Car #	CP14A		CP14B		CP14C		Sec 14	CP16A		Sec 16	CP18A		CP18E		CP18F	
	4.6 TA		5.21 TA		6.49 TA		Total	9.06 TA		Total	1.36 TA		5.45 TA		7.15 TA	
2	1 L		1 L		1 E		3	0 -		0	1 L		0 -		0 -	
3	1 E		1 L		1 E		3	0 -		0	0 -		0 -		1 E	
4	30 L		16 L		19 L		65	0 -		0	0 -		1 E		1 E	
5	0 -		6 L		0 -		6	0 -		0	1 L		3 E		2 E	
6	0 -		1 L		1 L		2	0 -		0	1 L		2 E		1 E	
7	0 -		1 L		1 L		2	0 -		0	0 -		1 E		1 E	
8	0 -		1 L		0 -		1	0 -		0	1 L		0 -		0 -	
9	0 -		1 L		0 -		1	0 -		0	0 -		1 E		1 E	
10	2 L		3 L		2 L		7	0 -		0	5 L		1 E		3 E	
11	1 E		1 L		0 -		2	0 -		0	300 L		300 L		300 L	
12	7 E		8 E		6 E		21	0 -		0	3 L		2 E		1 L	
13	6 E		2 E		3 L		11	0 -		0	0 -		0 -		1 E	
14	3 E		1 E		3 E		7	0 -		0	5 E		2 E		2 L	
15	0 -		1 L		3 L		4	0 -		0	0 -		0 -		0 -	
16	11 L	150	9 L	150	18 L	150	38	0 -		0	4 L		0 -		4 E	
17	2 E		0 -		11 L		13	0 -		0	1 L		1 E		1 E	
18	14 L		14 L		7 L		35	0 -		0	11 E		16 E		18 E	
19	40 L		40 L		39 L		119	0 -		0	1 L		7 L		11 L	
20	20 L		24 L		29 L		73	0 -		0	21 E	30	24 L	30	3 L	30

Car #	CP18H		Sec 18	CP20A		CP20B		CP20C		CP20E		CP20G		Sec 20	CP22B	
	15.54	TA	Total	2.36	TA	7.36	TA	8.33	TA	18.18	TA	20.16	TA	Total	4.68	TA
2	2 E		3	0 -		0 -		0 -		0 -		0 -		0	2 L	
3	3 E		4	0 -		0 -		2 L		1 L		0 -		3	1 L	
4	11 E		13	0 -		2 E		5 E		0 -		1 E		8	0 -	
5	1 E		7	1 L		1 E		1 E		0 -		0 -		3	3 L	
6	4 E		8	0 -		1 L		0 -		0 -		0 -		1	1 L	
7	3 E		5	1 L		0 -		0 -		0 -		0 -		1	1 L	
8	2 E		3	0 -		0 -		0 -		0 -		0 -		0	1 L	
9	2 E		4	2 L		0 -		1 L		0 -		0 -		3	1 L	570
10	3 E		12	7 E		7 E		6 E		2 E		2 E		24	23 L	
11	300 L		600	300 L		300 L		300 L		300 L		300 L		600	300 L	
12	1 E		7	9 L		9 E		10 E		3 L		2 L		33	5 E	
13	4 E		5	1 E		6 E		4 E		1 E		1 E		13	12 L	
14	2 E		11	4 L		0 -		2 L		2 L		2 L		10	3 L	
15	4 E		4	0 -		0 -		0 -		0 -		1 E		1	1 L	
16	1 L		9	18 L		14 L		15 L		20 L		17 L		84	6 L	
17	2 E		5	1 L		0 -		1 L		1 L		1 L		4	0 -	
18	23 E		68	6 L		11 E		12 E		23 E		28 E		80	4 E	
19	29 L		48	10 L		20 L		20 L		30 L		33 L		113	19 L	
20	45 E	30	93	132 L		150 L		159 L		200 L		196 L		600	18 L	

Car #	CP22F		CP22G		CP22P		Sec 22	CP24A		CP24C		CP24E		CP24M		Sec 24
	9.31	TA	11.45	TA	16.73	TA	Total	1.45	TA	10.22	TA	13.99	TA	20.65	TA	Total
2	1 L		0 -		0 -		3	0 -		0 -		0 -		1 E	210	1
3	0 -		0 -		0 -		1	0 -		0 -		0 -		2 L	270	2
4	0 -		1 E		2 L		3	10 L		4 E		2 E		2 L	150	18
5	8 L	30	0 -	30	6 L	30	17	1 E		1 L		3 L		1 L	210	6
6	0 -		2 L		1 E		4	0 -		2 L		1 E		1 L		4
7	1 L		1 L		0 -		3	0 -		1 L		0 -		1 L		2
8	1 L		0 -		0 -		2	0 -		0 -		0 -		1 L		1
9	1 L	570	0 -	570	2 L	570	4	0 -	570	1 L	570	0 -	570	0 -	570	1
10	0 -		1 E		0 -		24	2 E		1 L		1 E		3 L		7
11	300 L		300 L		300 L		600	300 L		300 L		300 L		300 L		600
12	9 E		11 L		6 L		31	13 L		16 L		19 L		21 E		69
13	3 L		1 E		3 L		19	3 L		1 L		3 L		0 -		7
14	3 E		0 -		3 L		9	0 -		1 L		10 L		1 L	150	12
15	0 -		1 L		1 L		3	3 L		3 L		3 L		5 L	30	14
16	4 L		4 L		4 E		18	2 L		5 L		10 L		38 E	90	55
17	2 L		2 L		5 L		9	0 -		4 L		2 L		2 L		8
18	3 E		10 E		10 E		27	4 L		15 E		6 E		2 E		27
19	37 L		41 L		38 L	30	135	133 L		147 L		96 L		169 L		545
20	18 L	30	9 L	30	31 L	30	76	4 E	90	5 L	90	21 L	90	4 E	120	34

Car #	CP26A		CP26C		Sec 26	CP28A		CP28E		CP28F		Sec 28	Day
	2.65	TA	3.61	TA	Total	2.6	TA	4.21	TA	4.99	TA	Total	Total TA
2	0 -	90	0 -	90	0	0 -		1 L		0 -		1	11
3	0 -	210	0 -	210	0	0 -		0 -		0 -		0	13
4	10 L	90	11 L	90	21	1 E		2 E		0 -		3	131
5	1 E	150	2 L	150	3	0 -		1 L		0 -		1	43
6	1 L		1 L		2	0 -		1 L		0 -		1	22
7	1 L		1 L		2	0 -		0 -		0 -		0	15
8	1 L		1 L		2	1 L		1 L		0 -		2	11
9	12 L	570	1 L	570	13	0 -		1 L		0 -		1	27
10	0 -		1 L		1	0 -		0 -		0 -		0	75
11	300 L		300 L		600	300 L		300 L		300 L		600	3602
12	5 L		5 L		10	0 -		4 E		3 E		7	178
13	1 E		1 E		2	3 E		2 E		1 E		6	63
14	0 -		0 -		0	2 E		0 -		0 -		2	51
15	1 L		1 L		2	0 -		0 -		1 E		1	29
16	3 L		2 L		5	3 L		6 L		9 L		18	227
17	1 L		1 L		2	1 L		1 L		0 -		2	43
18	13 L		14 L		27	6 L		9 L		10 L		25	289
19	132 L	90	129 L	90	261	2 E		4 L		5 L		11	1232
20	16 L	90	21 L	90	37	5 L		7 L		10 L		22	935